

Classi di qualità dei ricambi usati per tipo di pezzo

Versione 1 - stato 27/08/2026

Tipo di pezzo	Criterio di qualità	Qualità	A	Qualità	1	Qualità	2
Parti della carrozzeria e pezzi aggiuntivi ad es. paraurti, porte, parafrangente	Ammaccature, rientranze, deformazioni	–		Lievi		Presenti	
	Corrosione			Nessuna		Presente (ad es. ruggine incipiente)	
	Tracce di utilizzo + graffi			Posssono essere presenti		Sono presenti	
	Tempo di riparazione			30 min. senza lavori di laccatura		45 min. senza lavori di laccatura	
	Lavori di laccatura			Necessari in date circostanze		Necessari in date circostanze	
Cerchi ^{1 2}	Tracce di utilizzo	–		Lievi		Significativi	
	Corrosione			Nessuna		Nessuna, ruggine incipiente nell'acciaio	
	Graffi nel materiale di base			Assenti		Possibili	
	Scolorimento da abrasione dei freni			Possibile/rimovibile		Possibile/rimovibile	
Ruotini di scorta	Età in anni (DOT)	–		Fino a 6 anni		Fino a 8 anni	
Pneumatici ¹ Autovetture + furgoni Profondità battistrada min. leg. 1,6 mm	Età in anni (DOT)	–		Fino a 4 anni		Fino a 6 anni	
	Profondità battistrada / battistrada restante			Da 6,0 mm		4 mm – 5,9 mm	
	Caratteristiche del battistrada			Normali tracce di utilizzo		Normali tracce di utilizzo	
Pneumatici camion ¹ Profondità battistrada min. leg. 1,6 mm Inverno: Raccomandazione del fabbricante: > 5 mm	Età in anni (DOT)	–		Fino a 5 anni		Fino a 6 anni	
	Profondità battistrada / battistrada restante			Da 9,0 mm		6,0 mm – 8,9 mm	
	Caratteristiche del battistrada			Normali tracce di utilizzo		Normali tracce di utilizzo	
Impianto luci ad es. fari, fanali posteriori	Tracce di utilizzo / graffi	Nessuna		Lievi		Significative	
	Tempo (val. indicativo)	–		Lucidatura (15 min.)		Lucidatura (30 min.)	
Pezzi aggiuntivi ad es. ventola elettrica, radiatore, retarder, condensatore, intercooler	Difetti estetici	–		Lievi		Significativi	
	Rumori di fondo			Assenti		Minimi	
	Corrosione			Lieve (ruggine incipiente)		Corrosione presente	
Componenti elettrici / elettronici ad es. radio, sistema di navigazione, centralina	Tracce di utilizzo	–		Lievi		Significative	
Interni ad es. sedili, cruscotto, volante, rivestimenti	Tracce di utilizzo	–		Lievi		Significative	
	Formazione di pieghe o punti di pressione			Lievi in aree visibili		Significativi in aree visibili	
	Scolorimenti			Assenti		Lievi scolorimenti	
Parti con valutazione della qualità legata alla percorrenza	Autovetture e furgoni	Fino a 10.000 km		Fino a 100.000 km		Fino a 180.000 km	
	Camion			Fino a 200.000 km Fino a 60.000 km		Fino a 500.000 km Fino a 90.000 km	
Motori e pezzi aggiuntivi motore ad es. alternatore, motorino d'avviamento, pompa del servosterzo, compressore, pompa di climatizzazione	Difetti estetici	Minimi		Lievi		Presenti	
	Rumori di fondo	Assenti		Assenti		Lievi	
	Perdite sulle guarnizioni	Assenti		Assenti		Lievi	
Cambio ad es. cambio manuale, cambio automatico, cambio differenziale e ripartitore di coppia	Funzionalità	Senza limitazioni		Senza limitazioni		Senza limitazioni	
	Perdite	Assenti		Assenti		Lievi	
Parti con valutazione della qualità legata alla percorrenza	Autovetture	Fino a 1.000 km		Fino a 10.000 km		Fino a 50.000 km	
	Furgoni Camion	Fino a 10.000 km		Fino a 100.000 km Fino a 200.000 km		Fino a 180.000 km Fino a 500.000 km	
Telaio ad es. assi, bracci oscillanti, bracci trasversali	Gomma e supporti snodati	Entro le specifiche del fabbricante		Entro le specifiche del fabbricante		Entro le specifiche del fabbricante	
	Difetti estetici	Assenti		Lievi		Presenti	

[1] Per le ruote complete, rispettare i criteri di Cerchi e Pneumatici. La classe di qualità più bassa determina la classe di qualità del treno di ruote.

[2] In caso di ricondizionamento non siamo garantiti del lavoro effettuato da terzi sul prodotto.